



ALPHA CR. PUISSANT – EFFICACE – ÉCOLOGIQUE.

L'alpha CR est le dernier produit phare de BMS. Techniquement brillante et performante. Elle répond à la dernière norme antipollution EU Stage V.

La machine est équipée d'un moteur Deutz de 44,5 kW et d'un compresseur à haut rendement. Le moteur diesel Deutz doit son couple élevé à sa cylindrée de 2,2 litres. L'alpha CR peut être utilisée sur le chantier - selon les exigences - en mode économique ou en mode Powerbull. En mode économique, l'alpha CR est particulièrement silencieux, très écologique et économe en carburant.

En cas de besoin de puissance élevée, le mode Powerbull peut être activé par simple pression sur un bouton. Le débit d'air peut alors atteindre 6 m³/min. L'alpha CR a alors une puissance de pompage plus élevée qu'une machine traditionnelle à 4 cylindres. L'alpha CR est bien entendu équipée du système de refroidissement BMS éprouvé. Indispensable pour les chantiers difficiles, quelles que soient les conditions météorologiques.



Deux en un grâce à la technologie DEUTZ Common Rail. Plus de puissance en appuyant sur un bouton, efficace en mode économique, écologique et économique.



Plus de puissance sur simple pression d'un bouton. De série équipé du mode Powerbull.



Plus de puissance sur simple pression d'un bouton. De série équipé du mode Powerbull.

BMS FIXE LA NORME. ÉQUIPEMENT DE HAUTE QUALITÉ EN SÉRIE.

- ✓ Plus de puissance grâce au mode Powerbull
- ✓ Temps de mélange automatique réglable
- ✓ Arrêt de sécurité sur le tamis du dôme
- ✓ Arrêt automatique à 2 bars
- ✓ Changement facile de la courroie du mélangeur
- ✓ Cuve de mélange de notre propre production
- ✓ Capot de valeur stable et durable en acier inoxydable
- ✓ Résistance maximale du cadre à la rouille grâce au revêtement par cataphorèse
- ✓ Vitesse de raclage réglable individuellement
- ✓ Ravitaillement facile, goulotte de remplissage du réservoir à l'extérieur
- ✓ Ailes stables servant de surface de rangement
- ✓ Caisse à outils verrouillable
- ✓ Phare de travail intégré
- ✓ Dispositif d'attelage réglable en hauteur
- ✓ Train de roulement stable avec frein mécanique, frein à inertie et réglage central de la hauteur
- ✓ Dans le niveau de puissance acoustique selon la norme Directive 2000/14/CE
- ✓ Tôles d'usure à haute résistance

DISPONIBLE DANS LES MODELES



STANDARD



SKIP DE CHARGEMENT



SKIP DE CHARGEMENT / PELLE TRACTEE

DONNEES TECHNIQUES

	STANDARD	SKIP DE CHARGEMENT	SKIP DE CHARGEMENT / PELLE TRACTEE
Pression de refoulement	8,5 bar	8,5 bar	8,5 bar
Suppression du convoyeur*	200 m	200 m	200 m
Hauteur d'élévation*	30 Étages	30 Étages	30 Étages
Compresseur	BMS jusqu'à 6 m ³ /min	BMS jusqu'à 6 m ³ /min	BMS jusqu'à 6 m ³ /min
Moteur d'entraînement	DEUTZ TD 2.2 44,5 kW	DEUTZ TD 2.2 44,5 kW	DEUTZ TD 2.2 44,5 kW
Châssis/Essieu	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg
Poids (selon modèle)	1.760 kg	1.830 kg	1.980 kg
Longueur	4.620 mm	4.830 mm	4.830 mm
Largeur	1.555 mm	1.555 mm	1.555 mm
Hauteur	1.585 mm	2.360 mm	2.700 mm
Hauteur de remplissage	920 mm	450 mm	450 mm
Taille de grain maximal	16 mm	16 mm	16 mm
Raccord de refoulement	VT 70	VT 70	VT 70
Volume skip de chargement	–	310 Litres	310 Litres
Capacité du réservoir	75 Litres	75 Litres	75 Litres

* Toutes les données sont des valeurs empiriques et dépendent des matériaux. Sous réserve de modification de construction et des équipements, ainsi que des erreurs et fautes d'impression.

BMS ALPHA CR



LES POINTS POSITIFS. ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES.

- + Structure du silo et commande du silo
- + Tôles Longlife (épaisseur 8 mm)
- + Tôles blindées haute résistance (épaisseur 10 mm)
- + Fond de cuve en acier ou en plastique
- + Deux paniers filtrants pour système de refroidissement galvanisés avec base magnétique et casquettes filtrantes
- + Homologation 100 km/h
- + Pistolet à jet d'air/pistolet de nettoyage
- + Phare de travail 108 watts LED
- + Système de localisation GPS
- + Marquage client/peinture spéciale
- + Rehausse de trémie en polystyrène
- + support de roue de secours
- + rail d'usure
- + Bâche arrière
- + anneaux de levage

