



WORKER N°1

Vorsprung durch intelligente Technik



BASIC – PREMIUM – POWER BULL
3 starke Typen für den Bau

WORKER N°1 – 3 starke Typen für den Bau

BASIC – PREMIUM – POWER BULL

Alle WORKER N° 1 Modelle zeichnen sich durch hohen Leistungsstandard, modernste Technik, Sicherheit und Anwenderfreundlichkeit aus. Der Konstruktion liegt ein wichtiges Prinzip zugrunde: Weniger ist mehr! Die Maschine verzichtet auf unnötige Extras.

Nicht zuletzt deshalb besticht sie im rauen Baustellenklima durch Qualität, Langlebigkeit und Funktionalität – damit Bauabläufe reibungslos funktionieren.

Alle Estrichmaschinen eignen sich zum Mischen und Fördern von Estrich, Sand, Riesel und Feinbeton bis 16 mm Körnung.



Für die Neuanschaffung einer WORKER N° 1 sprechen viele Gründe:

- Beste Materialien und höchste Qualitätsmaßstäbe
- Kompetentes Entwicklungswissen
- Langjährige Erfahrung der Mitarbeiter
- Höchste Standards in der Fertigung
- Keine Kompromisse in Sachen Sicherheit



Ausführung Standard



Ausführung Beschicker



Ausführung Beschicker/Schrapper

Abhängig vom Einsatz bieten wir Ihnen alle Estrichmaschinen in den Ausführungen Standard, Beschicker und Beschicker/Schrapper.

Alle Maschinen mit Edelstahlhauben und Edelstahlaufbauten



Vorsprung durch intelligente Technik

Die BMS-Estrichmaschine *WORKER N° 1* auf einen Blick:



Der 4-Zylinder-Dieselmotor mit max 48,5 kW.

Motor

Der WORKER N°1 ist wahlweise mit einem 3-Zylinder-DEUTZ-Motor mit max. 36,5 kW oder einem 4-Zylinder-DEUTZ-Motor mit max. 48,5 kW mit verstellbarer Enddrehzahl ausgestattet. Der Motor ist wartungsarm und verursacht nur geringe Betriebskosten. Hohe Zuverlässigkeit und geringer Verschleiß zeichnen diese Motoren-Generation aus.

Kompressor

Ausgestattet mit einem leistungsstarken ATLAS COPCO-Schraubenkompressor.

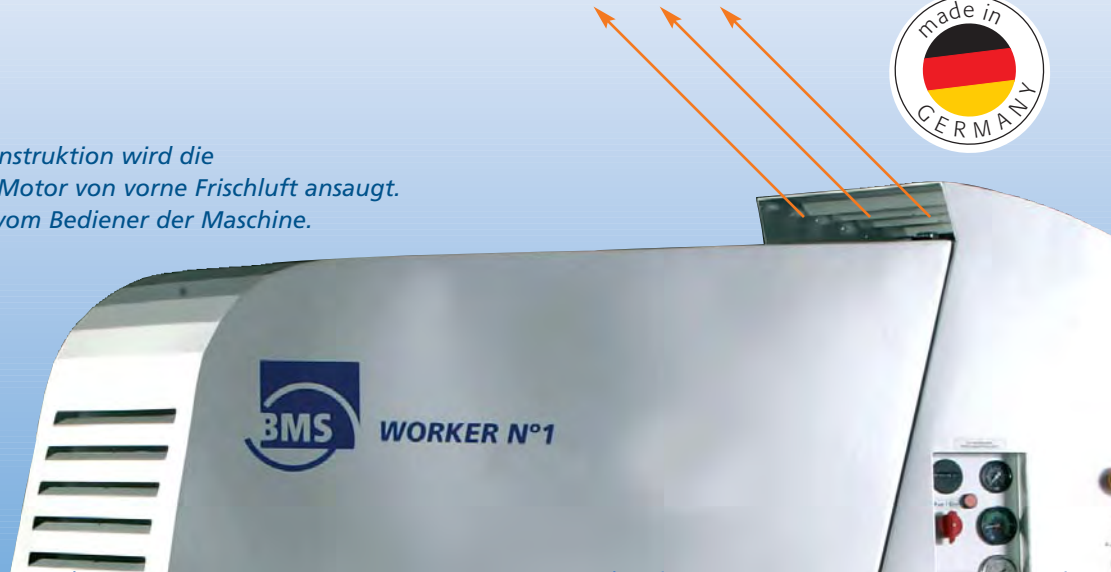
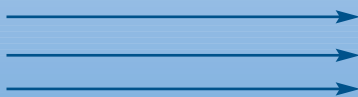
In neuester Ausführung mit einer Luftleistung von 5,2 bis 5,6 m³/min.

Der Schraubenkompressorblock und Motor sind schwingungsisoliert. 100 % Leistung durch die direkte Kraftübertragung vom Motor zum Kompressorblock.



*Gut zu betanken und zu säubern:
Die Haube ist weit zu öffnen.
Montagearbeiten werden so erleichtert.
Alle Teile sind gut zu erreichen.*

Durch die ergonomische Haubenkonstruktion wird die Luftführung so gesteuert, dass der Motor von vorne Frischluft ansaugt. Die Abluft strömt nach oben, weg vom Bediener der Maschine.



Hochwertige Karosserie

Der WORKER N° 1 ist mit einer Edelstahlhaube und Edelstahlaufbauten ausgestattet. Alle übrigen Aufbauten sind mit hochwertigen Lacken versiegelt, die kaum Angriffsflächen für Verschmutzungen bieten und so eine lange Lebensdauer garantieren.

Sicherheitssystem

Das Sicherheitssystem schaltet bei Übertretung der Zulässigkeitsgrenze automatisch ab. Zum Beispiel beim Öffnen der Haube oder beim Herausnehmen des Domsiebes sowie bei Verschmutzung des Ölkühlers. Durch automatische Überwachung der Gefahrenstellen werden Schäden verhindert.

Nummernschild-Vorrichtung

Das Nummernschild und die Beleuchtungseinheit – wahlweise mit 12 oder 24 Volt – sind bei der Standardmaschine fest an der Heckklappe montiert und TÜV abgenommen. Das schützt vor Diebstahl, Verlust oder Verwechslung.

Sicher auf der Straße

Robustes AL-KO-Fahrwerk mit mechanischer Auflaufbremse und EU-Zulassung. Mit 80 km/h oder auf Wunsch 100 km/h-Zulassung. Mit Kugelkopf-Zugvorrichtung oder DIN-Zugöse.

Regelung

Innovativ und ganz neu beim Einsatz von BMS-Estrichmaschinen: Durch stufenloses Regeln der Ober- und Unterluft wird das Ansaugventil am Kompressor der jeweils benötigten Liefermenge angepasst.



Fest montierte Nummernschildvorrichtung.

Auf Wunsch wird Ihre WORKER N° 1 in Ihren Firmenfarben lackiert.



Die Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet.

WORKER N° 1
BASIC



WORKER N° 1
PREMIUM



WORKER N° 1
POWER BULL



Technische Daten

		Ausführung:	Standard	Beschicker	Beschicker/Schrapper
		Förderdruck	8,5 bar	8,5 bar	8,5 bar
		Förderentfernung*	180 m	180 m	180 m
		Förderhöhe*	30 Etagen	30 Etagen	30 Etagen
		Kompressor	Atlas Copco 5,2 m ³ /min	Atlas Copco 5,2 m ³ /min	Atlas Copco 5,2 m ³ /min
		Antriebsmotor	Deutz F3 M 2011	Deutz F3 M 2011	Deutz F3 M 2011
		Fahrwerk	1.600 kg	2.000 kg	2.000 kg
		Gewicht (Tank leer)	1.570 kg	1.805 kg	1.890 kg
		Länge	4.500 mm	4.970 mm	4.970 mm
		Breite	1.500 mm	1.560 mm	1.560 mm
		Höhe	1.710 mm	2.250 mm	2.250 mm
		Befüllhöhe	920 mm	450 mm	450 mm
		max. Korngröße	16 mm	16 mm	16 mm
		Druckstutzen	VT 70	VT 70	VT 70
		Volumen Beschicker	–	310 Liter	310 Liter
		Tankinhalt	70 Liter	70 Liter	70 Liter
		Förderdruck	8,5 bar	8,5 bar	8,5 bar
		Förderentfernung*	180 m	180 m	180 m
		Förderhöhe*	30 Etagen	30 Etagen	30 Etagen
		Kompressor	Atlas Copco 5,4 m ³ /min	Atlas Copco 5,4 m ³ /min	Atlas Copco 5,4 m ³ /min
		Antriebsmotor	Deutz F3 M 2011	Deutz F3 M 2011	Deutz F3 M 2011
		Fahrwerk	2.000 kg	2.500 kg	2.500 kg
		Gewicht (Tank leer)	1.670 kg	1.905 kg	1.950 kg
		Länge	4.600 mm	5.060 mm	5.060 mm
		Breite	1.560 mm	1.630 mm	1.630 mm
		Höhe	1.770 mm	2.280 mm	2.280 mm
		Befüllhöhe	930 mm	450 mm	450 mm
		max. Korngröße	16 mm	16 mm	16 mm
		Druckstutzen	VT 70	VT 70	VT 70
		Volumen Beschicker	–	310 Liter	310 Liter
		Tankinhalt	70 Liter	70 Liter	70 Liter
		Förderdruck	8,5 bar	8,5 bar	8,5 bar
		Förderentfernung*	220 m	220 m	220 m
		Förderhöhe*	35 Etagen	35 Etagen	35 Etagen
		Kompressor	Atlas Copco 5,6 m ³ /min	Atlas Copco 5,6 m ³ /min	Atlas Copco 5,6 m ³ /min
		Antriebsmotor	Deutz F4 M 2011	Deutz F4 M 2011	Deutz F4 M 2011
		Fahrwerk	2.000 kg	2.500 kg	2.500 kg
		Gewicht (Tank leer)	1.725 kg	1.945 kg	2.005 kg
		Länge	4.630 mm	5.100 mm	5.100 mm
		Breite	1.560 mm	1.630 mm	1.630 mm
		Höhe	1.770 mm	2.300 mm	2.300 mm
		Befüllhöhe	930 mm	450 mm	450 mm
		max. Korngröße	16 mm	16 mm	16 mm
		Druckstutzen	VT 70	VT 70	VT 70
		Volumen Beschicker	–	310 Liter	310 Liter
		Tankinhalt	70 Liter	70 Liter	70 Liter

*Alle Angaben sind Erfahrungswerte und materialabhängig.



Service, Service, Service...

Das flächendeckende Servicenetz ermöglicht kurze Reaktionszeiten. Sie profitieren von schnell und sorgfältig ausgeführten Reparaturen sowie regelmäßigen Wartungen.

Gut sortiertes Ersatzteillager

Nutzen Sie unser umfangreiches Lagerprogramm im Bereich Ersatzteile und Zubehör. Als Partner aller großen Baumaschinenlieferanten verfügen wir über ein gut sortiertes Sortiment – von Verschleißteilen bis zu Getriebe- und Motorenteilen. Zahlreiche Ersatzteile aus eigener Fertigung wie zum Beispiel Glätt-Teller, Auslauftöpfe und Kupplungen garantieren Ihnen eine schnelle Lieferung.

Service/Werkstatt: Telefon +49 (0) 52 42.96 46 17
Ersatzteillager: Telefon +49 (0) 52 42.96 46 15
e-mail Lager: versand@bmsbaumaschinen.com

Bau-Maschinen-Service AG
Daimlerstraße 10
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Telefon: +49 (0) 52 42.96 46 0
Telefax: +49 (0) 52 42.96 46 29
e-mail: info@bmsbaumaschinen.com
www.bmsbaumaschinen.com

Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Haftung für Irrtum und Druckfehler wird ausgeschlossen.



www.bmsbaumaschinen.com