



WORKER N°1

En avance grâce à la technologie intelligente



BASIC – PREMIUM – POWER BULL
3 types de puissance pour la construction

WORKER N°1 – 3 types de puissance pour la construction

BASIC – PREMIUM – POWER BULL

Tous les modèles WORKER N° 1 sont caractérisés par la haute puissance, par le standard technique le plus moderne, par la sécurité ainsi que la facilité d'emploi. La construction des machines est basée sur un principe important: la simplicité. La machine ne dispose pas d'extras superflus. C'est pourquoi elle impressionne par sa qualité, sa longévité et sa fonctionnalité, notamment dans l'ambiance rigoureuse des chantiers – pour un déroulement des travaux sans difficultés. Toutes les machines à chape sont qualifiées pour le malaxage et l'extraction de chape, de sable, et de béton fin d'une composition granulométrique pouvant aller jusqu'à 16 mm.



Il y a pleins de bonnes raisons d'acquérir une machine WORKER N° 1:

- Le choix des meilleurs matériaux et les hautes exigences en matière de qualité
- La compétence et l'innovation
- La grande expérience des employés
- La haute qualité de fabrication
- La priorité donnée à la sécurité



Modèle «Standard»



Modèle «Skip de chargement»



Modèle «Skip de chargement/Pelle tractée»

Selon l'utilité, nous vous offrons toutes les machines à chape de la série de fabrication WORKER N° 1 dans les configurations «Standard», «Skip de chargement» et «Skip de chargement/pelle tractée».

Capots et superstructures de tous les modèles en acier inoxydable



En avance grâce à la technologie intelligente

Vue d'ensemble de la machine à chape BMS WORKER N° 1



Le moteur quatre cylindres d'une puissance max. de 48,5 kW

Moteur

Les machines WORKER N°1 sont équipées au choix d'un moteur DEUTZ à trois cylindres d'une puissance max. de 36,5 kW ou d'un moteur DEUTZ à quatre cylindres d'une puissance max. de 48,5 kW à vitesse finale réglable. Le moteur nécessite peu de maintenance et ne demande que peu de frais d'exploitation. Cette génération de moteurs est caractérisée par un degré d'usure faible et une haute fiabilité.

Compresseur

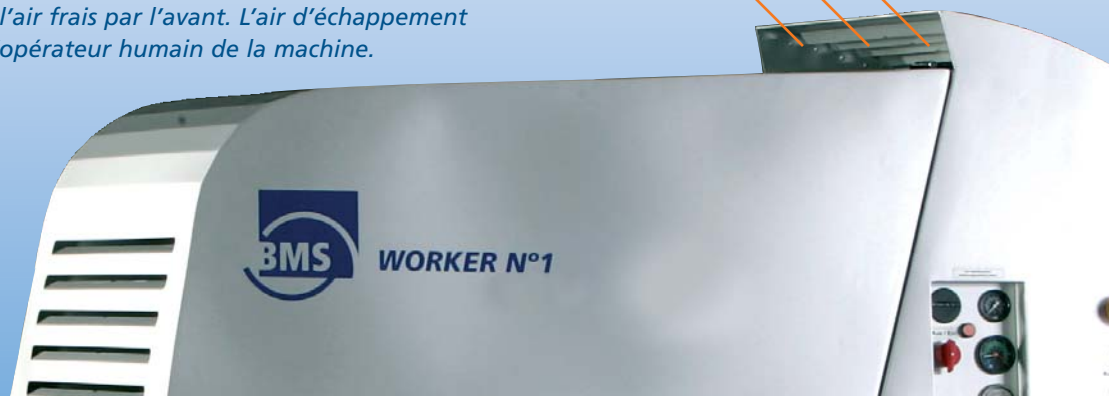
La machine est équipée d'un compresseur à vis ATLAS COPCO performant. La version la plus récente dispose d'un débit d'air de 5,2 à 5,6 m³/min. Le bloc compresseur et le moteur sont isolés des vibrations. 100 % de puissance grâce à la transmission directe du moteur au bloc compresseur.



Facile à ravitailler et à nettoyer. Le capot s'ouvre largement, facilitant ainsi les travaux de maintenance. Toutes les pièces sont facilement accessibles.



Grâce à la construction ergonomique du capot, la ventilation est dirigée de façon à ce que le moteur aspire de l'air frais par l'avant. L'air d'échappement s'écoule vers le haut, évitant ainsi l'opérateur humain de la machine.



Carrosserie de haute qualité

Toutes les machines WORKER N° 1 sont équipées d'un capot et de superstructures en acier inoxydable. Toutes les autres structures sont recouvertes avec des laques de haute qualité qui protègent les surfaces des salissures et qui garantissent ainsi une longue durée de vie.

Système de sécurité

Le système de sécurité coupe automatiquement le moteur de la machine dès que la limite de tolérance est dépassée. Exemple: Ouverture du capot, retrait du tamis du dôme ou encrassement du radiateur d'huile.

La surveillance automatique des endroits dangereux empêche les endommagements.

La rampe d'éclairage avec la plaque d'immatriculation

Chez le modèle standard, la rampe d'éclairage avec la plaque d'immatriculation – au choix 12 ou 24 volts – est fixée à la face arrière de la machine, la protégeant ainsi de tout vol, perte ou échange involontaire. La rampe d'éclairage a été agréée par le contrôle technique.

Sécurité sur la route

Châssis AL-KO robuste avec un frein à inertie mécanique et homologué par l'UE. Au choix, homologation pour 80 km/h ou 100 km/h. Avec attelage boule ou œillet d'attelage DIN.

Réglage

Découvrez la dernière innovation des machines à chape BMS: grâce au réglage continu de l'air secondaire et de l'air primaire, la soupape d'aspiration du compresseur s'adapte à la quantité débitée suivant le besoin.



Rampe d'éclairage avec la plaque d'immatriculation fixe.

Sur simple demande, votre machine WORKER N 1 sera peinte aux couleurs de votre entreprise.



Les organes de commande sont repartis de façon claire.

WORKER N° 1
BASIC



WORKER N° 1
PREMIUM



WORKER N° 1
POWER BULL



Données Techniques

	Version:	Standard	Skip de chargement	Skip de chargement/ pelle tractée	
		Pression de refoulement Largeur de refoulement* Hauteur de refoulement* Compresseur Moteur d'entraînement Châssis Poids (réservoir vide) Longueur Largeur Hauteur Niveau de remplissage Composition granulométrique max. Orifice de refoulement Volume skip de chargement Volume du réservoir	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,2 m ³ /min Deutz F3 M 2011 1.600 kg 1.570 kg 4.500 mm 1.500 mm 1.710 mm 920 mm 16 mm VT 70 – 70 Litres	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,2 m ³ /min Deutz F3 M 2011 2.000 kg 1.805 kg 4.970 mm 1.560 mm 2.250 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 litres 70 Litres	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,2 m ³ /min Deutz F3 M 2011 2.000 kg 1.890 kg 4.970 mm 1.560 mm 2.250 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 Litres 70 Litres
		Pression de refoulement Largeur de refoulement* Hauteur de refoulement* Compresseur Moteur d'entraînement Châssis Poids (réservoir vide) Longueur Largeur Hauteur Niveau de remplissage Composition granulométrique max. Orifice de refoulement Volume skip de chargement Volume du réservoir	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,4 m ³ /min Deutz F3 M 2011 2.000 kg 1.670 kg 4.600 mm 1.560 mm 1.770 mm 930 mm 16 mm VT 70 – 70 Litres	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,4 m ³ /min Deutz F3 M 2011 2.500 kg 1.905 kg 5.060 mm 1.630 mm 2.280 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 Litres 70 Litres	8,5 bar 180 m 30 Etages Atlas Copco 5,4 m ³ /min Deutz F3 M 2011 2.500 kg 1.950 kg 5.060 mm 1.630 mm 2.280 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 Litres 70 Litres
		Pression de refoulement Largeur de refoulement* Hauteur de refoulement* Compresseur Moteur d'entraînement Châssis Poids (réservoir vide) Longueur Breite Hauteur Niveau de remplissage Composition granulométrique max. Orifice de refoulement Volume skip de chargement Volume du réservoir	8,5 bar 220 m 35 Etages Atlas Copco 5,6 m ³ /min Deutz F4 M 2011 2.000 kg 1.725 kg 4.630 mm 1.560 mm 1.770 mm 930 mm 16 mm VT 70 – 70 Litres	8,5 bar 220 m 35 Etages Atlas Copco 5,6 m ³ /min Deutz F4 M 2011 2.500 kg 1.945 kg 5.100 mm 1.630 mm 2.300 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 Litres 70 Litres	8,5 bar 220 m 35 Etages Atlas Copco 5,6 m ³ /min Deutz F4 M 2011 2.500 kg 2.005 kg 5.100 mm 1.630 mm 2.300 mm 450 mm 16 mm VT 70 310 Litres 70 Litres

*Toutes ces précisions sont des valeurs empiriques et dépendent des matériaux.



BMS



Service, Service, Service...

Notre vaste réseau de service nous permet d'être très réactifs. Profitez de réparations effectuées rapidement et soigneusement ainsi que de travaux de maintenance réguliers.

Magasin de pièces de rechange bien achalandé

Profitez de notre grande gamme de pièces de rechange et d'accessoires. En tant que partenaire de tous les grands fournisseurs d'engins de chantier nous disposons d'une gamme de produits très diversifiée – des pièces d'usure aux pièces d'engrenage et de moteur. De nombreuses pièces de rechange de notre propre fabrication, comme par exemple les disques à lisser, les supports d'épandage et les embrayages, vous garantissent une livraison rapide.

Service/Atelier: Téléphone +49 (0) 52 42.96 46 16

Pièces de rechange: Téléphone +49 (0) 52 42.96 46 14

E-mail pièces de rechange: versand@bmsbaumaschinen.com



BMS Bau-Maschinen-Service AG
Daimlerstraße 10

D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Téléphone +49 (0) 52 42.96 46 0

Fax: +49 (0) 52 42.96 46 29

E-mail: info@bmsbaumaschinen.com

www.bmsbaumaschinen.com

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.
Nous excluons la responsabilité pour des erreurs et fautes d'impression.



www.bmsbaumaschinen.com